

Spett.le

AUSL

Dipartimento di Prevenzione

Igiene e Sanità Pubblica

c.a. Resp.le del Servizio

COMUNE

c.a. del Sindaco

OGGETTO: “Servizio per l’esecuzione di prestazioni a basso impatto ambientale per il controllo delle avversità ed il contenimento della vegetazione infestante sulle o lungo le linee ferroviarie nell’ambito della giurisdizione della Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di BARI, nonché sulle o lungo le linee regionali previste al titolo IV del D.lgs. n.50 del 24 aprile 2017 convertito con L.21 giugno 2017, n.96 e sulle l lungo le ulteriori linee previste in attuazione al PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) – A.Q.n.2603/2022 e relativi Contratti Applicativi emessi.

La sottoscritta società SERVIZI FERROVIARI INTEGRATI S.r.l., ubicata in Via Bruno Buozzi n.49 (RA), C.F. e P.IVA n.03148530393, in attuazione alla normativa vigente di seguito in dettaglio:

- Regolamento (CE) n. 834 /2007 del Consiglio del 28 giugno 2007;
- Regolamento (CE) n.1272/2008 del Parlamento europeo del consiglio, del 16 dicembre 2008;
- Regolamento (CE) n.1107/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 ottobre 2009;
- Regolamento di esecuzione 2015/408, recante attuazione dell’art. 80, paragrafo 7 del consiglio;
- Direttiva 200/29/CE del consiglio, dell’8 maggio 2000;
- Legge 11 febbraio 1992, n.157 che recepisce la direttiva del Consiglio del 2 aprile 1979 n.409/CEE;
- D.lgs. 19 agosto 2005 n.195 attuazione direttiva 2003/4/CE;
- D.lgs. 19 agosto 2005 n.214, attuazione della direttiva 2002/89/CE;
- D.lgs. 3 aprile 2006 n.152;
- D.lgs. 9 aprile 2008 n.81;
- D.lgs. 16 marzo 2009 n.30;
- D.lgs. 22 giugno 2012 n.124;
- D.lgs. 14 Agosto 2012 n.150 (PAN).
- D.lgs. 18 aprile 2016 n.50;
- D.lgs. del Presidente della Repubblica 15 febbraio 2017, Criteri Ambientali Minimi (CAM);



COMUNICA

Il totale adempimento dei regolamenti normativi di cui sopra e trasmette l'elenco con la data di inizio attività di trattamento fitosanitario lungo le tratte e gli scali ferroviari di stazione (aree di binario) di giurisdizione di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di BARI.

a) Orario e data del trattamento:

A decorrere dal **18/09/2026** tutte le attività di trattamento fitosanitario saranno svolte in orario diurno 07.00 – 17.00 ed in orario notturno tra le ore 22.00 – 05.00.

La programmazione dell'intervento è stata concordata direttamente con la Direzione Esecuzione Lavori di RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A. in base alle attività lavorative in essere ed alla propria circolazione ferroviaria e sarà soggetta a possibili variazioni in termini di date e orari.

In caso di condizioni meteo avverse che rendessero necessaria la sospensione del trattamento fitosanitario la data del trattamento verrà riprogrammata.

Il trattamento fitosanitario si svolgerà esclusivamente in assenza di viaggiatori, personale operaio e tecnico esterno alle lavorazioni e in totale regime di sospensione della movimentazione di carri ferroviari e mezzi d'opera.

Si riporta di seguito l'elenco delle linee di giurisdizione di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., oggetto dei trattamenti:

Definizione - tratta	Km Inizio	Km Fine
BARI TORRE QUETTA-BARI TORRE A MARE	652,544	660,069
BARI PARCO SUD-BARI TORRE QUETTA	651,005	652,544
BARLETTA-TRANI	593,919	606,513
TRANI-BISCEGLIE	606,513	614,534
BISCEGLIE-MOLFETTA	614,534	623,875
MOLFETTA-GIOVINAZZO	623,875	630,19
GIOVINAZZO-BARI S. SPIRITO	630,19	637,074
BARI S. SPIRITO-BAR IPALESE MACCHIE	637,074	639,055
BARI PALESE MACCHIE- CABINA LAMASINATA	639,055	643,467
CABINA LAMASINATA- BARI Z.I.	643,467	644,65
BARI Z.I.- BARI P.N.	644,65	645,647
BARI P.N.-BARI C.	645,647	648,616
ENZITETO CATINO-BARI S. SPIRITO	636,337	637,074



BARI C.-MARCONI	648,616	650,145
BARI TORRE A MARE- MOLA DI BARI	660,069	667,771
MOLA DI BARI-COZZE	667,771	674,596
COZZE-POLIGNANO A MARE	674,596	681,575
POLIGNANO A MARE-MONOPOLI	681,575	689,16
FASANO-CISTERNINO	702,989	710,146
MONOPOLI-FASANO	689,16	702,989
OSTUNI-CAROVIGNO	722,894	731,875
MARCONI-BARI P.S.	650,145	651,005
CISTERNINO-OSTUNI	710,146	722,894
CAROVIGNO-S. VITO DEI NORMANNI	731,875	747,836
S. VITO DEI NORMANNI- BRINDISI	747,836	759,539
BRINDISI-TUTURANO	759,539	769,473
TUTURANO-S. PIETRO VERNOTICO	769,473	776,562
S. PIETRO VERNOTICO- SQUINZANO	776,562	783,303
SQUINZANO-TREPUZZI	783,303	787,504
DEV. E. SURBO - SURBO (FASCIO MERCI)	793,932	794,232
TREPUZZI - DEV. E. SURBO	787,504	793,932
SURBO - LECCE	794,332	797,903
LECCE-SURBO (FASCIO MERCI)	0	3,571
DEV. E. SURBO - SURBO	793,932	794,332
PM CAGIONI- BELLAVISTA	0	6,152
PM CAGIONI-B°/PC METAPONTO	3,916	8,244
PALAGIANO CHIATO- PM CAGIONI	8,244	16,386
GINOSA-METAPONTO	33,895	43,217
PALAGIANO CHIATONA- CASTELLANETA MARINA	16,386	25,341
CASTELLANETA MARINA-GINOSA	25,341	33,895
SANTERAMO – GIOIA DEL COLLE	124,798	139,292
ALTAMURA-CASAL SABINI	104,36	114,097



CASAL SABINI- SANTERAMO	114,097	124,798
GRAVINA IN PUGLIA-ALTAMURA	92,74	104,36
SPINAZZOLA-MINERVINO MURGE	43,323	65,682
MINERVINO MURGE- CANOSA DI PUGLIA	24,83	43,323
CANOSA DI PUGLIA-CANNE DELLA BATTAGLIA	11,775	24,83
CANNE DELLA BATTAGLIA-BARLETTA	0	11,775
BARI C.LE - DEV. ESTR.BARI C.LE	0	0,646
DEV. ESTR. BARI C.LE -BARI S. ANDREA	0,53	3,91
BARI PARCO NORD -BARI S. ANDREA	0	2,974
BARI S. ANDREA-MODUGNO CITTA`	3,91	8,926
MODUGNO CITTA` -MODUGNO	8,926	10,323
MODUGNO-BITETTO	10,323	14,932
BITETTO-GRUMO APPULA	14,932	19,035
GRUMO APPULA- SANNICANDRO DI B.	19,035	26,176
SANNICANDRO DI B.-ACQUAVIVA	26,176	37,399
ACQUAVIVA-GIOIA DEL COLLE	40,309	53
GIOIA DEL COLLE-PMGROTTALUPARA	53	64,599
CASTELLANETA- PALAGIANELLO	73,529	78,725
PALAGIANELLO - PALAGIANO MOTTOLA	78,725	85,693
PALAGIANO MOTTOLA- MASSAFRA	92,923	97,09
MASSAFRA-BELLAVISTA	97,09	106,487
BELLAVISTA - BIVIO/PC METAPONTO	106,487	110,613
BIVIO/PC METAPONTO - PM S. NICOLA	110,613	112,055
PM S. NICOLA -TARANTO	112,055	114,529
PM GROTTALUPARA-CASTELLANETA	64,599	73,529
MESAGNE – BRINDISI CIT.LLA RICERCA	54,652	59,506
BRINDISI CIT.LLA RIC.-BRINDISI PERRINO	59,506	66,632
BRINDISI PERRINO-BRINDISI	66,632	69,169
TARANTO-NASISI	0	3,999



NASISI-MONTEIASI	3,999	12,977
MONTEIASI-GROTTagLIE	12,977	18,483
GROTTagLIE-VILLACASTELLI	18,483	24,265
VILLA CASTELLI- FRANCAVILLA FONTANA	24,265	33,464
FRANCAVILLA FONTANA-ORIA	33,464	38,989
ORIA-LATIANO	38,989	47,409
LATIANO-MESAGNE	47,409	54,652
IFT - BARI C.LE	0	1,9
CABINA LAMASINATA- BARI LAMASINATA	4,581	5,211
BARI LAMASINATA -BARI PARCO NORD	2,969	4,581
BARI PARCO NORD -BARI C.LE	0	2,969
DEV. BINARIO IM LATO BN/PZ-FOGGIA	0	2,95
DEV.IM LT BN/PZ-DEV. BINARIO IM LATO BA	0	1,566
CERIGNOLA CAMPAGNA-TRINITAPOLI - S.FE	560,292	577,692
TRINITAPOLI - S.FE -BARLETTA	577,692	593,919
FOGGIA-DEV. BINARIO IM LATO BA	526,027	529,133
LESINA-POGGIOIMPERIALE	472,446	479,869
MONTENERO PETACCIATO-TERMOLI	427,034	439,437
TERMOLI-CAMPOMARINO	439,437	446,279
CAMPOMARINO-CHIEUTI	446,279	456,728
CHIEUTI-RIPALTA	456,728	465,204
RIPALTA-LESINA	465,204	472,446
S. SEVERO-RIGNANO G.	497,579	511,961
RIGNANO G.-FOGGIA	511,961	526,027
DEV. BINARIO IM LATO BA-INCORONATA	529,133	536,309
INCORONATA-ORTANOVA	536,309	545,661
ORTANOVA-CERIGNOLA	545,661	560,292
POGGIO IMPERIALE-APRICENA	479,869	484,081
APRICENA-SAN SEVERO	484,081	495,031



PM CERVARO - DEV.BINARIO IM LATO BN/PZ	2,95	7,923
POTENZA CENTRALE -VAGLIO BASILICATA	164,058	171,505
VAGLIO BASILICATA-BRINDISI DI MONT.	171,505	181,304
BRINDISI DI MONTAGNA-TRIVIGNO	181,304	186,077
TRIVIGNO-ALBANO DILUCANIA	186,077	188,608
ALBANO DI LUCANIA-CAMPOMAGGIORE	188,608	195,619
CAMPOMAGGIORE-CALCIANO	195,619	207,539
CALCIANO-GRASSANO	207,539	210,887
GRASSANO-SALANDRA	210,887	220,528
SALANDRA-FERRANDINA	220,528	233,665
FERRANDINA-PISTICCI	233,665	246,525
PISTICCI-BERNALDA	246,525	258,722
BERNALDA-METAPONTO	258,722	271,166
TIERA-PM TIERA	107,845	109,162
PM TIERA-POTENZA M.R.	109,162	113,575
POTENZA SUPERIORE - POTENZA UNIVERSITA'	114,52	115,597
POTENZA UNIVERSITA' - POTENZA CENTRALE	115,597	118,329
PM CERVARO-SANTUARIO INCORONATA	7,923	11,768
SANTUARIO INCORONATA-ORDONA	11,768	18,177
ORDONA-ASCOLI SATRIANO	18,177	30,487
ASCOLI SATRIANO-CANDELA	30,487	38,35
CANDELA-ROCCHETTA S.ANT.LAC.	38,35	49,294
ROCCHETTA S. ANTONIO LAC.-LEONESSA	49,294	55,506
LEONESSA-MELFI	55,506	65,457
MELFI-BARILE	65,457	72,113
BARILE-RIONERO	72,113	74,718
RIONERO-FORENZA	74,718	83,044
FORENZA-FILIANO	83,044	88,331
FILIANO-CASTEL LAGOPESOLE	88,331	94,469



CASTEL LAGOPESOLE-POSSIDENTE	94,469	96,291
POSSIDENTE-PIETRAGALLA	96,291	99,715
PIETRAGALLA -AVIGLIANO LUCANIA	99,715	104,32
AVIGLIANO LUCANIA-TIERA	104,32	107,845
POTENZA M. R.-POTENZA SUP.	113,575	114,52
FRATTAROLO-SIPONTO	29,816	34,153
SIPONTO-MANFREDONIA	34,153	35,684
FOGGIA-AMENDOLA-FRATTAROLO	0	29,816
ROCCHETTA S. ANT. -S. NICOLA DI M.	0	12,216

b) Prodotti impiegati:

1. **CREDIT 540 SL** (SDS in allegato) S.A. glifosate, Reg. Ministero della Salute n.16064;
2. **FINALSAN PLUS** (SDS in allegato) S.A. Acido pelargonico-nonanoico(18,52%), idrazide maleica (2,98%)

c) Nominativi personale operante con autorizzazione all'impiego di Prodotti Fitosanitari in possesso di patentino:

- 1) Basile Vincenzo
- 2) Ferzola Giuseppe
- 3) De Fina Antonio
- 4) Battafarano Lucio
- 5) Leti Gregorio

d) Modalità di intervento:

Tutti i prodotti utilizzati sono autorizzati dal Ministero della Salute ed ammessi per l'impiego in aree rurali e industriali, aree ed opere civili, argini di canali, fossi e scoline, viali di giardini e sedi ferroviarie.

Il suddetto prodotto non è classificato come Tossico, Molto Tossico e Nocivo e non reca le frasi di rischio R40, R42, R43, R60, R61, R62, R63, R64, R68 ai sensi del D.Lgs 65/2003 e successive modifiche ed integrazioni o le indicazioni di pericolo corrispondenti di cui al regolamento CE n.1272/2008 e come riportato nell'art. 5.4 del PAN.

Si allegano alla presente comunicazione, l'SDS Ministeriale del prodotto fitosanitario impiegato nei trattamenti.

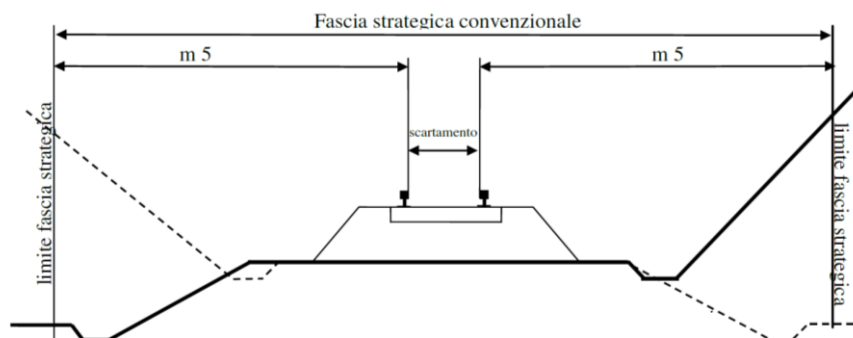
Si precisa che il prodotto fitosanitario, è autorizzato dal Ministero della Salute ed ammesso per l'impiego in aree rurali e industriali, aree ed opere civili, argini di canali, fossi e scoline, viali di giardini e sedi ferroviarie.

Facendo seguito a quanto previsto dalla Direttiva Europea 2009/128/UE a seguito del recepimento italiano con D.lgs. n.150 art.6 del 14/08/2012 e successivo Piano di Azione Nazionale del 22/01/2014 all'art.5.4, si precisa che tali aree



sono da intendersi come ferroviarie, industriali ed extra agricole e risultano identificabili ed opportunamente delimitate, precludendo la possibilità di accesso da parte di personale estraneo ai lavori.

La fascia oggetto degli interventi così come previsto nel contratto di appalto, di cui all'oggetto, siglato tra le parti prevederà una "fascia strategica" di trattamento come di seguito riportata:



Si precisa inoltre che:

1. NON verrà eseguito alcun trattamento fitosanitario in presenza e/o vicinanza di acque di captazione, bacini e/o canali irrigui, alvei di fiume e/o laghi;
2. Il trattamento fitosanitario verrà eseguito solo in corrispondenza della massicciata ferroviaria sulla quale appoggiano i binari di circolazione e di ricovero dei mezzi ferroviari;
3. Non saranno oggetto di trattamento le aree di interesse pubblico (quali banchine, marciapiede passeggeri, parcheggi, etc..) e le aree di confine ove non siano presenti binari di circolazione.
4. NON verrà eseguito alcun trattamento fitosanitario su scarpate ferroviarie adiacenti ai centri abitati o comunque normalmente frequentate dalla popolazione (art.5.4 del PAN);
5. Sarà impiegato personale operaio in possesso di apposito patentino per l'utilizzo di prodotti fitosanitari rilasciato come da normativa vigente.
6. Saranno rispettate le fasce di tutela e salvaguardia delle zone denominate "SIC" e "ZPS" competenti per regione in cui NON verrà eseguito alcun trattamento fitosanitario.

e) Caratteristiche tecniche e mezzi impiegati:

- Treno TDC 500 con cabina di controllo bidirezionale, dotato di sistema computerizzato e centraline automatiche che regolano la percentuale di miscela/prodotto e la bagnatura in fase di asperzione. Il sistema opera mediante ugelli antideriva al fine di ridurre l'effetto deriva ed impianto a bassa pressione la cui taratura è eseguita presso centri di taratura riconosciuti, certificati ed autorizzati a livello regionale ed è dotato di carri cisterna ferroviari per il **solo** trasporto di acqua ai fini dell'approvvigionamento idrico.
- UNIMOG strada/rotaia con comandi di controllo dell'irrorazione in cabina chiusa, dotato di centraline automatiche che regolano la bagnatura in fase di asperzione della miscela. Il sistema opera mediante ugelli antideriva al fine di ridurre l'effetto deriva ed impianto a bassa pressione la cui taratura è eseguita presso centri di taratura riconosciuti, certificati ed autorizzati a livello regionale ed è dotato di cisterna per il trasporto della miscela ai fini dell'approvvigionamento idrico.



f) Nominativo responsabile di cantiere:

- Per ulteriori informazioni e/o chiarimenti in merito, per la segnalazione di eventuali regolamenti Comunali in vigore emanati a seguito di recepimento da parte dell'Ente del D.lgs. del 14 Agosto 2012 n.150 (PAN), del D.lgs. del Presidente delle Repubblica del 15 febbraio 2017, Criteri Ambientali Minimi (CAM) e/o di Regolamenti Regionali a tutela di aree tutelate, zone sensibili, parchi, centri abitati, ecc... e comunque ove **NON** sia possibile effettuare trattamenti fitosanitari favorendo interventi di decespugliamento meccanico/manuale nelle aree identificate da parte dell'Ente/Regione, si prega di contattare l'Ufficio Tecnico di Servizi Ferroviari Integrati S.r.l. a mezzo di PEC: mail@pec.sfiravenna.it e/o al numero di telefono 0544-271048 nella persona del Dr. Marco Lenzo.

Distinti saluti

DATA

07/09/2026

FIRMA

SERVIZI FERROVIARI INTEGRATI S.R.L.

